

Plašil Pavel

Od: Daněk Jaroslav, Ing. <Danek@spravazeleznic.cz>
Odesláno: čtvrtek 3. února 2022 9:39
Komu: Plašil Pavel
Předmět: RE: Připomínky_Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice - zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Dobrý den.
K zaslanému vypořádání připomínek O11 nemám připomínky.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Daněk

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

systémový specialista
odbor řízení provozu, oddělení provozní technologie

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň
T 972 524 575
M 725 767 812
E danek@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Plašil Pavel <Pavel.Plasil@prodin.cz>
Sent: Tuesday, February 1, 2022 5:23 PM
To: Daněk Jaroslav, Ing. <Danek@spravazeleznic.cz>
Subject: Připomínky_Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice - zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Dobrý den,
níže posílám reakci k připomínkám. V příloze zapracované do jednotlivých částí PD, v textové část zvýrazněno zelenou barvou.

Chtěl bych Vás tímto požádat, pokud bude vše bez připomínek o potvrzení a následně o souhlasné stanovisko. V případě jakýchkoli nesrovnalostí mě prosím kontaktujte.

**„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část
jezdů P2070, P2071, P2072, souhrnné vyjádření k projektové
vádění stavby**

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

K předložené části I projektové dokumentace pro provádění stavby (F
ních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) Část B.1, kapitola B.4: Z části D.1.1 vyplývá, že u všech tří řešených přejezdů dojde při jízdě vlaků přes tyto přejezdy ke zvýšení rychlosti z $V = 10$ km/h na $V = 50$ km/h a v úseku mezi přejezdy P2071 a P2072 dojde ke zvýšení rychlosti z $V = 20$ km/h na $V = 50$ km/h. Do kapitoly B.4 proto nutno tyto údaje doplnit včetně toho, k jakému zkrácení jízdních dob dojde po realizaci stavby.

U všech tří řešených přejezdů dojde při jízdě vlaků přes tyto přejezdy ke zvýšení rychlosti z $V = 10$ km/h na $V = 50$ km/h a v úseku mezi přejezdy P2071 a P2072 dojde ke zvýšení rychlosti z $V = 20$ km/h na $V = 50$ km/h.

Pro modelové vozidlo řady 841 ČD (RegioSpider) je úspora jízdní doby ve směru Teplice 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty), ve směru do Lovosic je úspora jízdní doby stejná, tj. 3,1 minuty (konstrukčně 3,0 minuty).

- 2) Část D.1.1, Situační schémata zab. zařízení PS 13-01-32 a PS 13-01-33: Je uvedena nesprávná kilometrická poloha km 34,949 rychlostníku N pro $V = 10$ km/h. Předpokládáme, že správná kilometrická poloha rychlostníku N je km 33,949 – nutno opravit.

Opraveno

- 3) Z dokumentace vyplývá, že dojde např. ke zrušení rychlostníků N a výstražných kolíků s návěstí „Pískejte“. V dokumentaci však chybí výkres „Výstroj tratě“, z něhož budou zřejmé změny po realizaci stavby – **požadujeme** doplnit.

Doplněny zjednodušené výkresy výstroje trati pro jednotlivé PS 13-01-31, PS 13-01-32 a PS 13-01-33. Dále doplněny příslušné položky demontáže do soupisu prací a rozpočtů jednotlivých PS.

Děkuji a pěkný den



Pavel Plašil

Samostatný projektant

T: +420 466 055 330 M: +420 702 291 300

E: pavel.plasil@prodin.cz

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

www.prodin.cz

Společnost **ventio holding a.s.** a všechny její dceřiné společnosti tímto jednoznačně stanovují a prohlašují, že obsah této emailové zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter, není potvrzením přijetí nabídky z jejich strany, či závazným právním jednáním, které by vedlo ke vzniku, zániku, či změně jakéhokoliv smluvního vztahu se společností **ventio holding a.s.** anebo jejími dceřinými společnostmi.

Ledaže ze samotného emailu nevyplývá jinak, je pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo pro přijetí, změnu či odmítnutí nabídky, obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zákonnými a smluvními zástupci společnosti **ventio holding a.s.** anebo její dceřiné společnosti.

Etická doložka – **ventio holding a.s.** zavazuje sebe i všechny své dceřiné společnosti k dodržování Etického kodexu **ventio holding a.s.** a k tomu, aby jednaly a činily veškerá opatření k zamezení a předcházení páchání protiprávního jednání ze strany společnosti, jejich zaměstnanců a jejich součástí.

S požadavkem výhradně právně souladného jednání zároveň vyzývá všechny obchodní partnery k pravidelnému sledování webových stránek www.ventio.cz a seznamování se s aktuálním zněním **Etického kodexu společnosti ventio holding a.s.** tam uveřejněným.